

Rade de Brest – L'île Ronde

DESCRIPTIF

Il est préférable de partir à fin de marée descendante pour revenir de l'île Ronde à marée montante. Au départ de la cale, à la sortie du chenal prendre la direction de la plage et longer le rivage afin de profiter des contre-courants. Vous passerez au pied de la maison « cargo ». Architecture originale rappelant les formes d'un navire.

Vous passerez sous les deux ponts enjambant l'Elorn puis tout en longeant la rive droite vous rejoindrez la cale du passage au Relecq-Kerhuon. Traversez l'Elorn, attention bien que le chenal soit peu fréquenté il y a toujours du passage.

Ensuite longez la côte pour y découvrir Kéraliou puis le port de Caro. Arrivée au port de la pointe d'Armorique l'île Ronde est toute proche.

Il peut y avoir un courant assez fort dans le passage entre la terre et l'île à marée montante.

Après avoir fait le tour de l'île deux possibilités

- soit un retour direct en mettant le cap sur Océanopolis
- soit un retour en longeant la côte pour revenir sur vos pas. C'est conseillé en cas de vent car un clapot peut facilement se lever et rendre la traversée hasardeuse pour des kayakistes peu aguerris.

Face à l'île Ronde, sur la pointe de l'Armorique, se trouve le fort de la pointe de l'Armorique. En mer, à 600 m à l'est de l'île Ronde, se trouvent deux ducs-d'Albe construits par l'Occupant lors de la seconde Guerre mondiale. Ils avaient vocation à accueillir le cuirassé Bismarck de la Kriegsmarine. Les deux ducs-d'Albe ont pour cela été installés à un endroit où la profondeur est de 16 mètres. Mais, coulé avant d'avoir pu atteindre la rade de Brest, le cuirassé n'a pas utilisé ces cubes de béton.

Il semble que ces caissons n'aient pas eu une utilisation intensive. La proximité du chenal séparant l'île Ronde de la pointe de l'Armorique est source de courants de marée non négligeables, rendant difficiles les manœuvres d'accostage à cet endroit.

Aujourd'hui désaffectés, ces cubes de béton sont devenus un havre pour la faune et la flore. Y nichent par exemple des sternes pierregarins, depuis qu'ils ont été rendus inaccessibles (échelles déposées).

EMBARQUEMENTS / DEBARQUEMENTS

- Cale du Moulin Blanc situé à côté de la capitainerie.
- Attention il y a affluence le samedi et en période de vacances,
 - o 09h00/10h00
 - o 11h30/12h00
 - o 14h00/14h30
 - o 16h30/17h00

SITES A DECOUVRIR

- La maison cargo qui se trouve au bout de la plage du Moulin Blanc.
- Le Pont de l'Iroise
- La cale du passage où subsiste les restes de l'apponement de l'ancien bac qui servait à traverser l'Elorn
- Le port de Caro
- Le port de la pointe d'armorique

OFFICE DE TOURISME

8 av Georges Clemenceau 29200 BREST

Téléphone 02 98 44 24 96

Fax : 02 98 44 53 73

CAPITAINEURIE

Port Plaisance Moulin Blanc 29200 BREST

Mail : port-de-plaisance@sopab.fr

Téléphone : 02 98 02 20 02

Fax : 02 98 41 67 91

DANGERS PONCTUELS DE NAVIGATION

- La sortie du port de plaisance est assez fréquentée.
- Clapot en cas de vent
- Courant assez fort lors de coefficients de marée élevés au niveau de l'île Ronde